



THE INVINCIBLE
V15

**РУКОВОДСТВО
ПО
ЭКСПЛУАТАЦИИ**



Поздравляем вас с приобретением нового мотоцикла BAJAJ V15. И говорим вам: «Добро пожаловать в большую и дружную семью BAJAJ!».

Мы гордимся тем, что вы теперь являетесь владельцем мотоцикла BAJAJ V15.

В целях обеспечения вашей безопасности, пожалуйста, прочтите данное руководство, прежде чем вы сядете за руль мотоцикла.

Соблюдайте все правила и рекомендации, изложенные в данном руководстве.

Чтобы сохранить ваш мотоцикл в отличном рабочем состоянии и обеспечить надежную и бесперебойную работу всех агрегатов, мы советуем вам пользоваться услугами официальных дилеров Bajaj или уполномоченных сервисных центров, которые оснащены всем необходимым оборудованием, оригинальными запасными частями и квалифицированным персоналом.

Если вам потребуется дополнительная информация, пожалуйста, посетите любого ближайшего к вам дилера Bajaj.

Итак, поверните ключ в замке зажигания....ПОЕХАЛИ!



1. Технические характеристики	3
2. Идентификационные данные	5
3. Расположение узлов и деталей мотоцикла	6
4. Управление мотоциклом	16
5. Советы по безопасному управлению мотоциклом	20
6. Информация о периодическом техническом обслуживании	22
7. Таблица периодического технического обслуживания	27
8. Эксплуатация мотоцикла в холодное время года	30
9. Хранение и Консервация	31
10. Гарантия и гарантийные обязательства	32
11. Талон технического обслуживания	37

Информация о вашей безопасности и темы, требующие вашего внимания:



Внимание: Такой знак указывает на то, что вы, или любое другое лицо можете получить травму в результате невыполнения советов, описанных в настоящем руководстве.



Предостережение: Такой знак указывает на то, что ваше транспортное средство может быть повреждено в результате невыполнения советов, описанных в данном руководстве.

Обратите внимание: Все описания и иллюстрации в настоящем руководстве не следует рассматривать, как обязательное требование к исполнению производителем. Все основные особенности типа транспортного средства описанного в руководстве, остаются неизменными.

Vajaj Auto Limited оставляет за собой право, в любой момент, без донесения обновленной информации до всех потребителей, вносить изменения в конструкцию транспортного средства, деталей и аксессуаров, необходимых для получения большего комфорта и удовольствия от управления.



Двигатель:

4-тактный, один цилиндр, воздушное охлаждение

Диаметр х Ход поршня: 57.0 мм х 58.8 мм

Объем двигателя: 149.53 см³

Коэффициент сжатия: 9.8

Обороты холостого хода: 1400 +/- 100 об/м

Максимальная мощность: 12 л.с.(8,83 кВт.) при 7500 об/м

Максимальный Крутящий момент: 13 Нм при 5500 об/м

Система зажигания: DC

Свеча зажигания: 2 шт. CHAMPION PRZ9HC or BOSCH
UR4AC

Свеча зажигания зазор: 0,7 ~ 0,8 мм

Коробка передач: 5-ступенчатая, все в верх

Смазка Двигателя: Подача масла под давлением

Запуск: Электрический стартер, кикстартер

Тормоза:

Передний тормоз: гидравлический, дисковый

Задние тормоз: механический, барабанный

Емкость топливного бака:

Полный: 13 литров

Резерв: 1,7 л

Неиспользуемый резерв: 1.1 л

Размеры:

Длина: 2044 мм

Ширина: 780 мм

Высота: 1069 мм

Колесная база: 1315 мм

Дорожный просвет: 165 мм



Снаряженная масса: 208 кг.

Полная масса: 283 кг.

Размер шин:

Спереди: 90/90-18 бескамерная

Сзади: 120/80-16 бескамерная

Давление в шинах:

Передняя шина: 1,75 Атм. (25 PSI)

Задняя шина (без пассажира): 2,00 Атм.(28 PSI)

Задняя шина (с пассажиром): 2,25 Атм.(32 PSI)

Электрическая система: 12V DC

Передняя фара: 60/55W

Индикатор нейтральной передачи: 2W

Стоп-сигнал: LED

Индикатор сигналов поворота: 2W

Лампы сигналов поворота: 10W (4 шт.)

Индикатор дальнего света: 2W

Подсветка спидометра: 2W

Логотип Bajaj: 2W

Индикатор разряда батареи: 2W

Звуковой сигнал: 12 V DC

Лампа подсветки номерного знака: 3W

Габаритные лампы: 3W 2шт.

Аккумуляторная батарея: 12V 4 А.ч. VRLA

Примечание:

- Все измерения указаны для ТС в порожнем состоянии.
- Любая информация указанная выше, может быть изменена в любой момент без предварительных уведомлений.

Идентификационные данные

THE INVINCIBLE



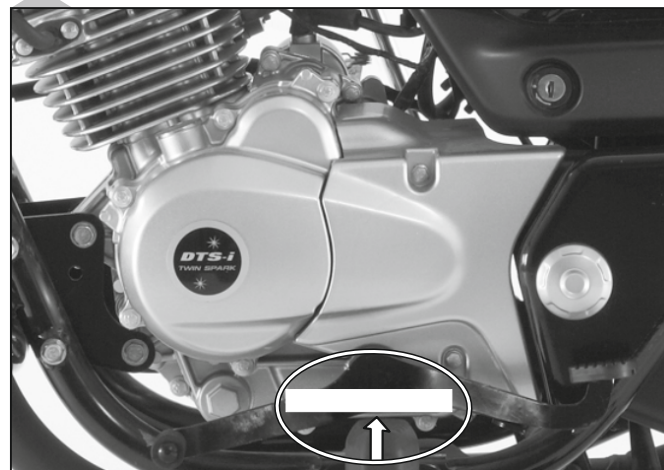
Серийные номера рамы и двигателя используются для регистрации мотоцикла. Они являются уникальным буквенно-цифровыми кодами, предназначенным для уникальной идентификации вашего транспортного средства от других, той же модели и типа.



★ **VIN** - номер нанесен на рулевую колонку вашего мотоцикла и располагается с левой стороны. Он представляет собой 17 позиции буквенно-цифрового кода.

Номер двигателя:

Номер двигателя расположен на левой нижней части картера, недалеко от коробки передач. Он представляет собой 11 позиций буквенно-цифрового кода.



Расположение узлов и деталей мотоцикла

THE INVINCIBLE





Блокировка рулевой колонки: Для того, чтобы заблокировать рулевое управление, поверните руль в левую сторону до упора. Нажмите на ключ и поверните его в положение **LOCK**, затем достаньте ключ из замка зажигания.

Разблокировка рулевой колонки: Для того чтобы разблокировать рулевое управление, вставьте ключ в замок зажигания, переведите его в положение **OFF** или **ON**.

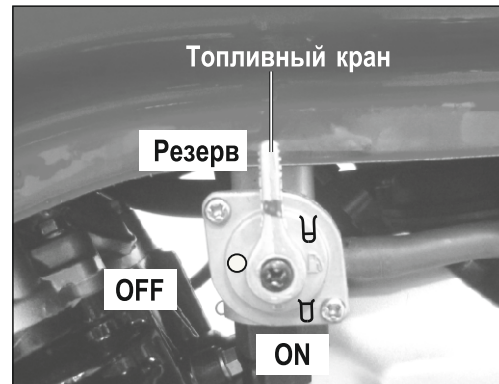
Ключ: Для этой модели транспортного средства предусмотрен единый ключ, предназначенный для замка зажигания, крышки заливной горловины топливного бака и замок боковой крышки.

Замок зажигания. Замок зажигания имеет следующие позиции:

	LOCK: (закрыто): Руль заблокирован, зажигание выключено.
	OFF: (выключено): Руль разблокирован, зажигание выключено.
	ON: (включено): Руль разблокирован, зажигание включено.



Крышка топливного бака



Топливный кран

Резерв

OFF

ON

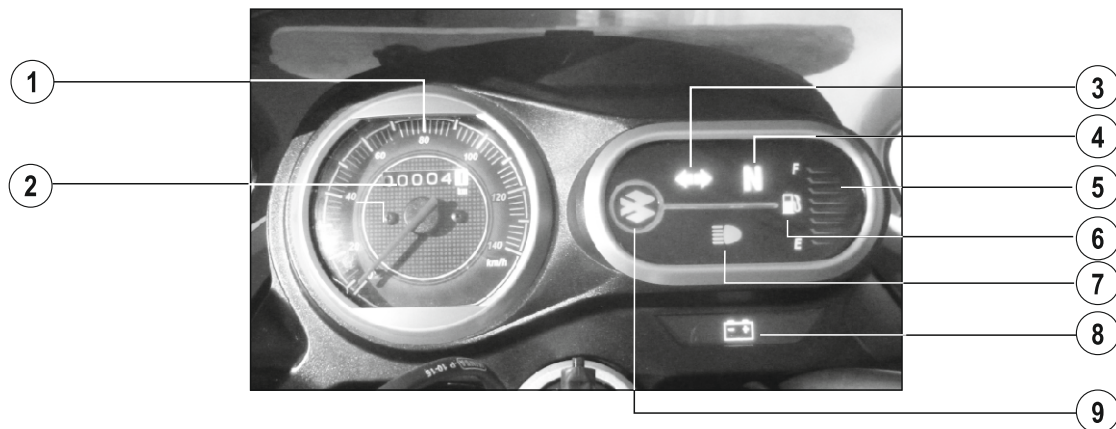
Крышка топливного бака.

- Чтобы открыть крышку топливного бака, вставьте ключ в замок и поверните его по часовой стрелке, и поднимите ее.
- Чтобы закрыть её, проделайте всё в обратном порядке, как указано выше. После этого крышка топливного бака будет закрыта.

Топливный кран.

Топливный кран имеет следующие позиции:

- ⌋ **ON:** Уровень топлива выше резервной отметки.
- ⌋ **RES:** Уровень топлива ниже резервной отметки.
- **OFF:** Подача топлива должна быть прекращена.



1. Спидометр. Отображает текущую скорость транспортного средства в км/ч.

2. Одометр. Отображает общее расстояние, пройденное транспортным средством в км. Показания одометра не могут быть изменены.

3. Индикатор сигналов поворота. При включенном сигнале поворота, будет мигать соответствующий индикатор.

4. Индикатор нейтральной передачи. Индикатор будет гореть, когда мотоцикл находится на нейтральной передаче.

5. Указатель уровня топлива. Показывает уровень

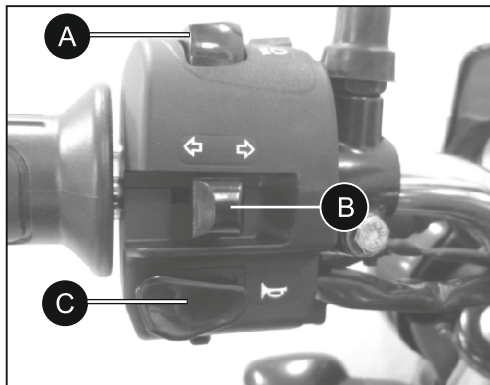
топлива в топливном баке.

6. Индикатор низкого уровня топлива: мигает красным когда указатель топлива находится в нижнем положении. Так-же все индикаторы указателя уровня топлива будут мигать в случае неисправности.

7. Индикатор дальнего света. Индикатор будет гореть, при работающем двигателе и включенном дальнем свете.

8. Индикатор низкого заряда АКБ. Указывает на то что на слабый заряд АКБ.

9. Логотип BAJAJ. Горит при включенном зажигании.



Левый пульт управления:

А. Переключатель ближнего / дальнего света:

После включения передней фары, при помощи данного переключателя, вы можете выбрать один из двух режимов, ближнего или дальнего света. При включении режима дальнего света на панели приборов загорится соответствующий индикатор.

☰ Дальный свет ☷ Ближний свет

В. Переключатель сигналов поворота:

При переводе переключателя влево и вправо, загорается соответствующая лампа (↵↶) сигнала поворота. Выключить сигнал можно нажав на кнопку

расположенную в центре самого переключателя.

С. Кнопка звукового сигнала: (🔊)

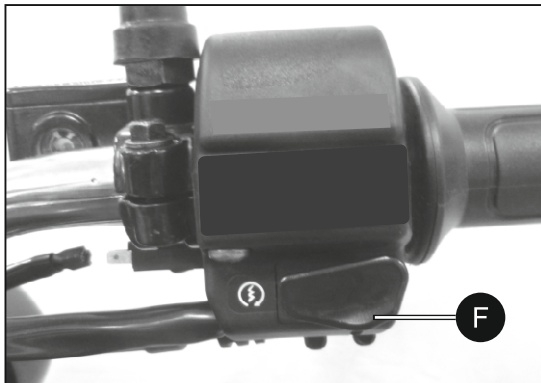
Нажмите на кнопку для подачи звукового сигнала.

Д. Кнопка подачи световых сигналов:

Нажмите на эту кнопку, чтобы «поморгать» фарами для подачи светового сигнала другим участникам дорожного движения.

Е. Ручка предпускового обогатителя (подсос):

Потяните на себя ручку для того чтобы включить обогатитель. Обогатитель используется при пуске «холодного» двигателя.



Настоятельно рекомендуется: осуществлять запуск двигателя только на нейтральной передаче.

Освещение.



: при включенном двигателе, включены головной свет, габаритные огни, задний габарит и лампы приборной панели

Правый пульт управления.

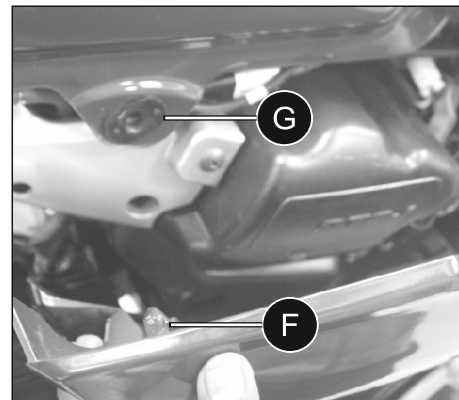
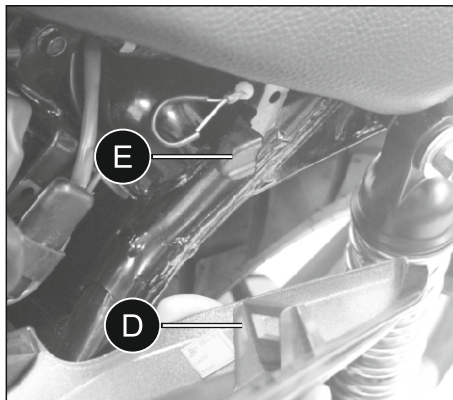
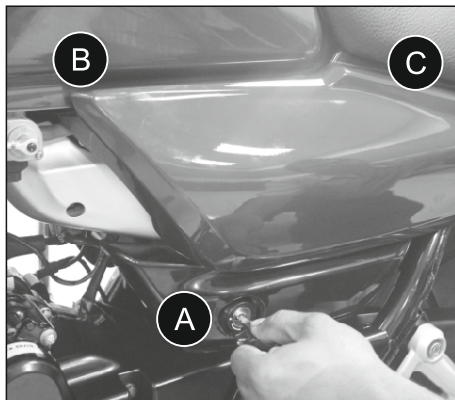
Ф. Кнопка стартера:

Кнопка управляет электрическим стартером.

Есть два варианта запуска:

На нейтральной передаче: Включите нейтральную передачу затем нажмите кнопку стартера «F».

При включенной передаче: Выжмите рычаг сцепления затем нажмите кнопку стартера «F».



Снятие левой боковины.

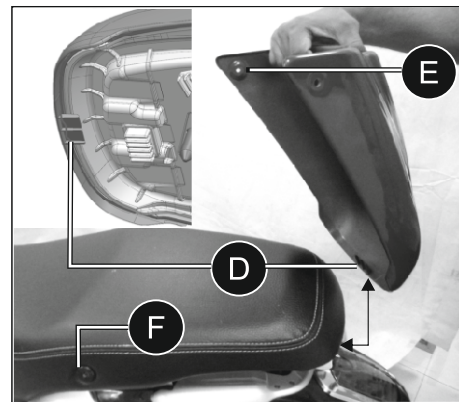
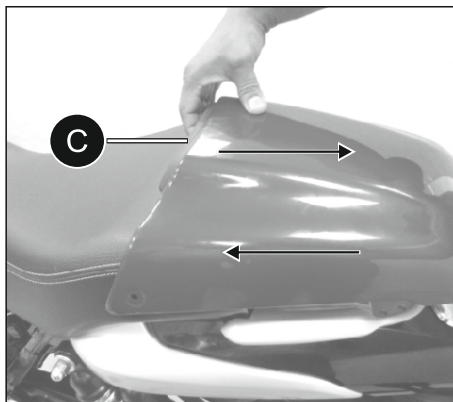
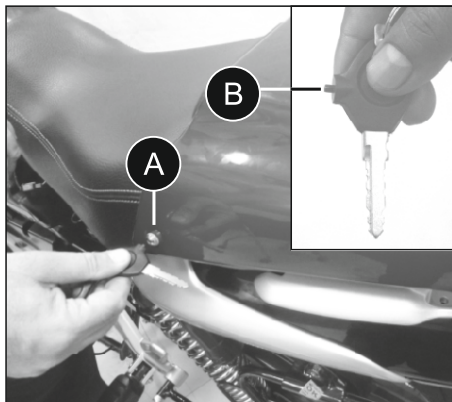
- Вставьте ключ в замок (A) см. рисунок. поверните ключ по часовой стрелке.
- Удерживайте боковину двумя руками потяните передний угол (B) на себя и выдвиньте задний угол (C) вперёд к двигателю. Снимите боковину.



Предостережение: Снимайте боковину строго по инструкции, иначе вы можете повредить крепления расположенные на боковине.

Установка левой боковины.

- Расположите и вставьте крюк (D) расположенный на боковине в скобу расположенную на раме (E), и вдвиньте боковину в обратном направлении (назад).
- Расположите передний угол с направляющей (F) точно напротив соответствующего отверстия расположенного под топливным баком (G).
- Надавите на крышку.
- Убедитесь что крышка установлена корректно. Закройте крышку ключем (A) вращая его против часовой стрелки.

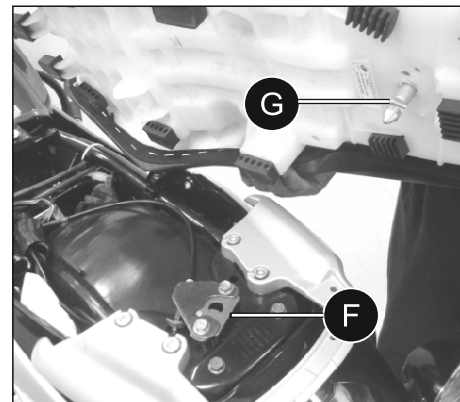
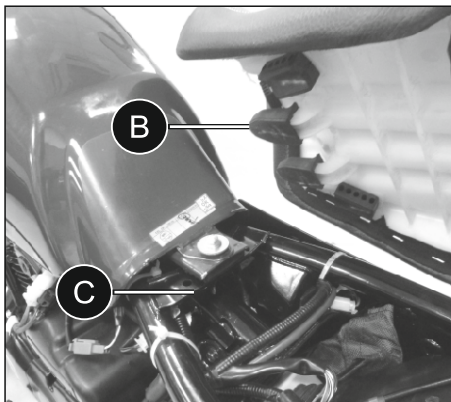
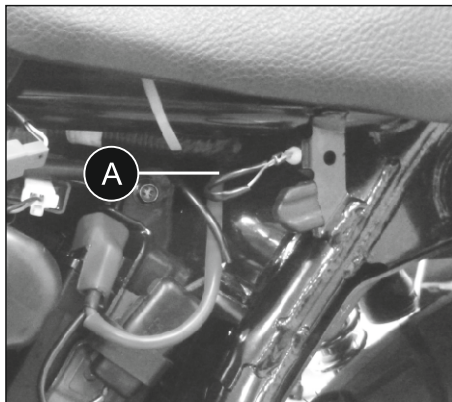


Снятие кожуха пассажирского сидения.

- Открутите два винта справа и слева (A) при помощи шестигранного ключа на ключе замка зажигания (B).
- Сохраните 2 шайбы от винтов.
- Сдвиньте кожух (C) по направлению к задней части, для того чтобы освободить крюк крышки.
- Снимите кожух.

Установка кожуха пассажирского сидения..

- Расположите крюк (D) кожуха под задней частью заднего сидения в предусмотренном для этого месте.
- Сдвиньте кожух по направлению вперёд (C).
- Убедитесь что кожух установлен правильно и отверстия в кожухе (E) совпадают с отверстиями на сидении (F).
- Наживите винты кожуха (левый и правый) с шайбами.
- Затяните винты (левый и правый) используя шестигранный ключ на ключе замка зажигания (B).



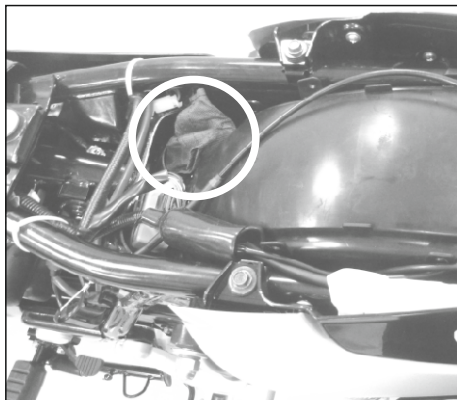
Снятие сидения в сборе.

- Снимите левую боковую крышку см стр. 12
- Протяните трос блокировки замка сидения (A)
- Поднимите седло потянув за задний край.
- Снимите сидение в сборе.

- Расположите и вставьте крюк расположенный на седле (B) в скобу (C) которая расположена за баком и совместите штырь замка (G) расположенный на седле с запорным устройством на раме (F).
- Надавите на сидения с усилием, для фиксации. Убедитесь что седло установлено правильно.



Предостережение: Снимайте и устанавливайте сидение строго по инструкции.



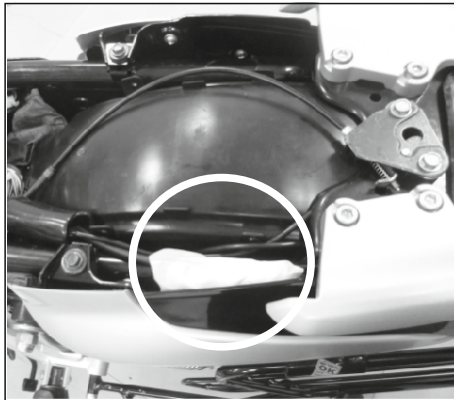
Расположение набора инструмента

Набор инструмента.

- Набор инструмента расположен в специально отведенном для этого месте на внешней стороне заднего крыла.



Предупреждение: Не используйте ваш мотоцикл для поездок, если у него отключена аккумуляторная батарея. Это может привести к повреждению электрических и электронных компонентов мотоцикла.



Расположение аптечки.

Аптечка.

- Аптечка расположена под седлом с левой стороны.

АКБ.

- АКБ расположена с левой стороны, за воздушным фильтром.

Рекомендации по обслуживанию АКБ в соответствующем разделе см. стр.24



Предостережение: Убедитесь что набор инструмента правильно упакован в слот.

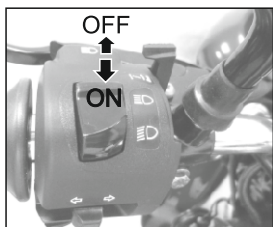


Расположение АКБ



Запуск двигателя.

- Поверните топливный кран в положение «ON» или «RES».
- Поверните ключ зажигания в положение «ON».
- Убедитесь что включена нейтральная передача или выжмите рычаг сцепления.
- Если двигатель «холодный» или если он запускается в первый раз, используйте рычаг предпускового обогатителя для быстрого старта. Он расположен на левом пульте управления.
- Держите ручку газа закрытой, затем нажмите кнопку стартера.
- Отпустите кнопку стартера в тот момент когда двигатель запустится.
- Когда двигатель прогреется переведите рычаг предпускового обогатителя, в положение «OFF».



Примечание: Не позволяйте работать двигателю на холостом ходу более 3 минут, это может привести к перегреву.



Предупреждение: Не нажимайте на кнопку запуска двигателя более пяти секунд за одну попытку. После трех попыток, подождите 15-20 секунд, чтобы дать аккумулятор время для восстановления заряда.

Примечание: Когда аккумулятор в разряженном состоянии вы можете воспользоваться кик стартером.



Начало движения.

- Убедитесь, что боковой упор находится в поднятом положении.
- Выжмите рычаг сцепления.
- Включите первую передачу.
- Медленно поворачивайте рукоятку дроссельной заслонки, одновременно плавно отпуская рычаг сцепления.
- Как только сцепление сработает, плавно прибавляйте обороты, для того, чтобы двигатель не заглох.

Переключение передач.

- Закройте рукоятку дроссельной заслонки/зажмите рычаг сцепления.
- Нажмите на рычаг переключения передач, чтобы выбрать следующую высшую/нисшую передачи.
- Медленно откройте рукоятку дроссельной заслонки,

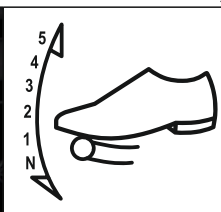


схема
переключения
передач



Внимание: При переключении на пониженную передачу, старайтесь не превышать рекомендованную скорость, как показано в таблице выше. Несвоевременное переключение и превышение оборотов двигателя, может привести к его поломке или срыву заднего колеса в занос.

4.Торможение.

- Полностью закройте дроссельную заслонку, оставьте рычаг сцепления выжатым (за исключением случаев переключения передач). Таким образом, вы замедлите движение при помощи торможения двигателем.
- Переключите передачу на нейтральную для полной остановки.
- При торможении используйте оба тормоза одновременно.
- При необходимости отожмите рычаг сцепления, чтобы избежать остановки двигателя.
- Никогда не блокируйте тормоза, это может привести к заносу.
- Снижайте скорость в поворотах.
- При экстренном торможении не переключайтесь на пониженную передачу, сосредоточьтесь на том, чтобы не заблокировать колеса и избежать заноса.



.Остановка мотоцикла.

- Полностью закройте дроссельную заслонку.
- Переключите рычаг коробки передач в нейтральное положение.
- Дождитесь полной остановки мотоцикла.
- Переведите ключ зажигания в положение «OFF».

Парковка.

Установите мотоцикл на ровную поверхность.

- Центральная подставка:

Переведите мотоцикл на центральную подставку.

- Боковая подставка:

Переведите мотоцикл на боковую подставку.

Заблокируйте рулевую колонку.



Предупреждение: Не ставьте мотоцикл на подставку на мягкой поверхности или наклонной плоскости. Он может упасть и получить повреждения.

Обкатка

Правильная обкатка имеет очень важное значение для дальнейшей бесперебойной работы любого транспортного средства.

Во время первых **2000** километров пробега не превышайте следующих предельных скоростей:

Таблица значений скорости при обкатке.

Пробег,км/передача	1	2	3	4	5
0 - 1000	14	22	30	37	44
1000 - 2000	18	28	38	46	55

- Всегда держите скорость немного ниже той, что указана в таблице.
- Не допускайте резких перегазовок.
- Не начинайте движение сразу после запуска двигателя, дайте ему поработать на холостых оборотах в течение одной минуты для того, чтобы моторное масло успело распределиться по всей внутренней поверхности двигателя.



Советы по экономии топлива.

Вы внесёте большой вклад, в экономию топлива просто поддерживая своё транспортное средство в надлежащем состоянии.

Ниже приведены несколько простых советов по экономии топлива:

- Передвигайтесь плавно, по возможности избегая резких открытий дроссельной заслонки.
- Избегайте резкого торможения
- Переключайте передачи разумно и в соответствии с текущей дорожной ситуацией.
- Не перегружайте транспортное средство сверх допустимой полезной нагрузки.
- Заглушите двигатель, если время вашей остановки превышает две минуты.

Как посчитать топливную экономичность.

Лучшим способом для калькуляции топливной экономичности является замер **«от полного бака до полного бака»**.

- Заполните бак до краев.
- Совершите поездку на определенное расстояние, скажем 100 км.
- Снова заправьте бак до краев.
- Разделите количество пройденных километров на кол-во заправленного топлива.

Рекомендуемая скорость для переключения на пониженную передачу

С 5 на 4 41-44 км/ч **С 4 на 3** 32-35 км/ч

С 3 на 2 23-26 км/ч **С 2 на 1** 15-18 км/ч

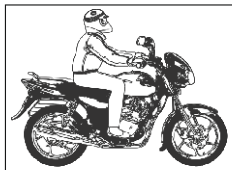
Убедитесь что эти параметры находятся в норме.

Топливо	Проверьте топливные шланги и соединения на наличие утечек
Свечи зажигания	Проверьте и очистите от нагара. Отрегулируйте зазор электрода. Замена производится согласно таблице периодического ТО.
Воздушный фильтр	Очистите фильтрующий элемент. Замена производится согласно таблице периодического ТО.
Моторное масло	Проверьте уровень масла. Всегда используйте только масла, которые рекомендованы производителем.
Тормоза	Убедитесь в том, что тормоза работают корректно.
Сцепление	Отрегулируйте ход троса сцепления.
Шины	Проверьте и при необходимости отрегулируйте давление в шинах. Всегда придерживайтесь давления, которое рекомендует производитель.
Карбюратор	Проверьте и очистите карбюратор. Отрегулируйте обороты холостого хода.



Советы по безопасному управлению мотоциклом.

- Всегда надевайте шлем. Ваш шлем должен соответствовать действующим стандартам безопасности.
- Внимательно прочитайте инструкции, изложенные в этом руководстве и следуйте им.
- Избегайте установки неоригинальных аксессуаров, которые могут привести к угрозе безопасности водителя и других участников движения.
- При необходимости, проверьте, как хорошо вы знаете ПДД.
- Ознакомьтесь с приемами управления транспортным средством перед началом движения.
- При торможении, используйте оба тормоза одновременно. Использование только одного тормоза, может привести к заносу или опрокидыванию мотоцикла.
- Передвижение с допустимой в данной местности скоростью, а также отсутствие резких разгонов и торможении важны не только для безопасности и низкого расхода топлива, но и для обеспечения долгой жизни вашего транспортного средства .
- В дождливую погоду передвигайтесь с более низкой скоростью. Помните, что на мокрой дороге сцепление шин с дорожным покрытием ухудшается.



Экономия нескольких минут не стоит получения возможного увечья или смерти.

- Всегда имейте при себе регистрационные документы и полис страхования.
- Избегайте попадания мотоцикла на рыхлый песок или камни, это может привести к заносу и полной потере управляемости.
- Подберите правильную защитную экипировку, её крой не должен быть слишком свободным, но в то же время не должен сковывать движения.

Уход за мотоциклом при эксплуатации в тяжелых дорожных условиях.

- Проводите Очистку и Смазку всех важных частей в два раза чаще от того, как указано в таблице периодического обслуживания.
- Не мойте мотоцикл с помощью мойки высокого давления.



Ежедневная проверка перед поездкой.

Перед поездкой на мотоцикле не забудьте проверить следующие параметры.

Пожалуйста, отнеситесь с максимальной серьезностью к этим проверкам и выполните их все без исключения перед тем, как сесть за руль.

Если вы обнаружили какие-то неполадки во время проверки, обратитесь к главе Регулярного технического обслуживания настоящего руководства или к ближайшему от вас дилеру, для устранения проблем и приведения мотоцикла в рабочее состояние.



Внимание: Невыполнение этих рекомендации может привести к риску возникновения серьезной аварии и получения различных травм.

Уровень топлива в баке. Уровень должен быть достаточным для запланированной вами поездки.

Убедитесь в отсутствии каких-либо утечек топлива.

Уровень масла в двигателе. Уровень должен находиться между верхней и нижней отметками в окне для проверки уровня масла.

Работа троса дроссельной заслонки (газа). Свободный ход **3-4** мм. Механизм должен работать плавно и мягко, без какого-либо заедания и рывков.

Уровень тормозной жидкости. Уровень жидкости должен быть выше отметки **MIN**.

Цепь. Допускается слабина от **25** до **30** мм. Цепь должна быть всё время смазана.

Приборы освещения и звуковой сигнал. Убедитесь в работоспособности всех приборов освещения и также звукового сигнала.

Рычаг сцепления. Свободный ход **2-3** мм.

Рулевое управление. Механизм должен работать плавно и мягко, без какого-либо заедания и рывков.

Боковой упор. Боковой упор должен быть убран.

Шины. Проверьте давление. Проверьте глубину протектора и убедитесь в отсутствии грыж и порезов.

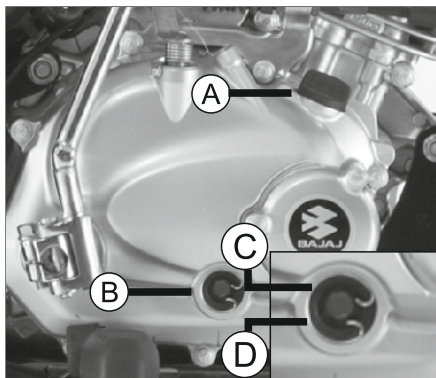
Зеркала заднего вида. Настройте положение зеркал заднего вида.

Центральная и боковая подставки. Должны полностью подниматься и удерживаться в поднятом состоянии.



(А) – Крышка
маслоналивной
горловины.

(В) – Окно для
проверки
уровня масла.



Проверка уровня масла в двигателе.

Проверяйте уровень масла в двигателе перед каждой поездкой. Для проверки уровня масла, поставьте ваш мотоцикл на ровную поверхность с использованием центральной подставки.

Проверьте уровень масла через специальное окно, буква (В) на рисунке.

Всегда поддерживайте уровень масла в двигателе между отметками «Upper» (верхняя отметка), буква (С) на рисунке, и «Lower» (нижняя отметка), буква (D) на рисунке. Долейте масло если его уровень находится ниже отметки (D).

Объем моторного масла заливаемого при:

При замене масла - 1000 мл.

При капитальном ремонте двигателя - 1100 мл.

Пользуйтесь только маслами, которые рекомендованы производителем!

Рекомендованное моторное масло	Маркировка
MOTUL 7100	SAE 10W40 API , SL или JASO «MA»

Мы рекомендуем масло MOTUL.

Замена масла при ТО-1, затем каждые 5000 км.



Предупреждение: Очень важно придерживаться рекомендованной производителем спецификации моторного масла, а также графика его замены. Это поможет предотвратить ускоренный износ критически важных компонентов мотора вашего транспортного средства. Для получения дополнительной информации см. таблицу периодического технического обслуживания.

Не используйте отработанное масло снова.

Для утилизации слитого масла обратитесь к ближайшему дилеру.



Шины и диски.



Используйте специальные монтажки во время снятия покрышек/камер. Это позволит избежать повреждений бортов и покрытия дисков колес.

Размер шин:

Спереди: 90/90-18 бескамерная

Сзади: 120/80-16 бескамерная



Предупреждение: Не допускайте повреждения боковин шины во время её снятия/установки на колесный диск.

Давление в шинах:

Поддерживайте соответствующее давление, как указано в таблице ниже, чтобы увеличить срок службы шин и достичь большей топливной экономичности.

V15	Передняя шина	1,75 Атм.(25 PSI)
	Задняя шина (без пассажира)	2,00 Атм.(28 PSI)
	Задняя шина (с пассажиром)	2,25 Атм.(32 PSI)

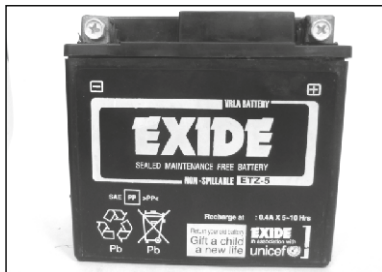
Примечание: При установке нового комплекта шин, убедитесь в том, что они соответствуют всем заводским параметрам.

При проколе шины используйте:

- 1) Метод ремонта с использованием жгута
- 2) Метод ремонта с помощью специального герметика.



Аккумуляторная батарея.



Фирма изготовитель аккумулятора, может различаться на разных мотоциклах.

- Если вы обнаружили что аккумулятор разряжен немедленно зарядите его.
- Воспользуйтесь специализированными пунктами приема, чтобы утилизировать старую батарею.
- Если вы не можете сделать этого самостоятельно, то мы рекомендуем сдать старую батарею любому ближайшему дилеру марки Bajaj.

Продление срока службы батареи.

- Переводите кнопку выключения двигателя в положение «OFF», когда двигатель не запущен.
- Периодически производите зарядку батареи.
- Не нажимайте на кнопку запуска двигателя более пяти секунд за одну попытку. После трех попыток, подождите 15-20 секунд, чтобы дать батарее время для восстановления заряда.
- **Не подключайте к батарее любые другие сторонние источники потребления электрической энергии.**
- Снимите клеммы с батареи в том случае, если транспортное средство не используется более двух недель. Это поможет избежать саморазряда.

Тип используемой батареи: 12V - 4Ah VLRA

Аккумуляторная батарея располагается под боковой крышкой с левой стороны.

Преимущество батареи данного типа:

- Не требуется дозаправки
- Пониженный саморазряд, повышенная безопасность.
- Отсутствие прямого вентилирования в атмосферу, следовательно, нет разряда электролита через вентиляционную трубку.



Предупреждение: Не используйте ваш мотоцикл для поездок, если у него отключена аккумуляторная батарея. Это может привести к повреждению электрических и электронных компонентов мотоцикла.



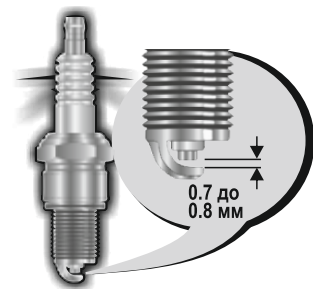
Свечи зажигания.

- Выкрутите свечи используя свечной ключ.
- Очистите их от нагара.
- Отрегулируйте зазор электродов.

Зазор: **0.7 - 0,8 мм**

Используемые типы свечей:

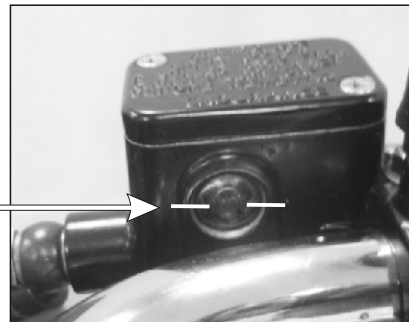
2 штука - Champion PRZ9HC или Bosch UR4AC



Уровень тормозной жидкости

- Бачок для тормозной жидкости расположен на правой стороне руля.
- Для проверки уровня, установите на центральную подставку на ровную поверхность, руль должен быть в

Уровень
тормозной
жидкости



ровном положении.

- Уровень тормозной жидкости должен находится выше отметки "MIN" в смотровом окне.

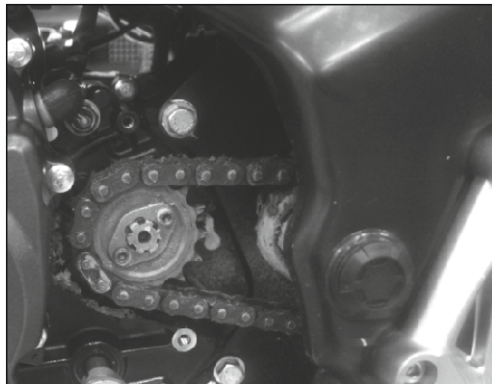
Замена тормозной жидкости

- Проверяйте и при необходимости доливайте тормозную жидкость при каждом ТО.
- Заменяйте тормозную жидкость в соответствии с схемой ТО.

Используйте только тормозную жидкость DOT-3 или DOT-4 для долива и замены, убедитесь что тара с тормозной жидкостью которую вы хотите использовать не вскрыта.



Очистка цепи



Приводная цепь.

Цепь должна обслуживаться в соответствии с схемой преиодического ТО.

Снятие и чистка цепи.

- Установите мотоцикл на центральную подставку.
- Очистите цепь при помощи щетки с пластиковым ворсом, используйте керосин. Используйте машинку для чистки цепи.
- После очистки смажьте цепь, используйте смазку для обычных цепей.
- Вращайте колесо мотоцикла в обратном направлении одновременно нанося смазку по всей длине цепи,

Смазка приводной цепи



убедитесь что смазка попала во все звенья цепи с обеих сторон цепи.

- Для более эффективной смазки рекомендуется использовать спрей .
- Смазывайте цепь каждые 500 километров используйте смазку для обычных цепей.
- Проверьте и при необходимости отрегулируйте провис цепи (в случае необходимости).
- Очистите, осмотрите и смажьте приводную цепь каждые 5000 километров.

Если вы не можете это сделать самостоятельно, обратитесь к ближайшему дилеру **Bajaj**.

Таблица периодического технического обслуживания

THE INVINCIBLE



№/ П	Операции	Рекомендованная чистота ТО								Примечания
		ТО	1	2	3	4	5	6	7	
		Пробег, км.	500-600	5000	10000	15000	20000	25000	30000	
1	Техническое обслуживание, полная мойка и сушка мотоцикла	ТО-1 500-600 км. ТО-2 5000 км.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Убедитесь что вода, не попала в топливный бак, и компоненты электросистемы. Не допускается использованием средств с использованием щелочи
2	Зазор в клапанах	C,A	C			C,A			C,A	
3	Моторное масло*	R	R	R	R	R	R	R	R	Замена масла при ТО-1 затем каждые 5000 км.
4	Сетчатый фильтр	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	Чистка каждые 5000 км.
5	Масляный фильтр	R	R	R	R	R	R	R	R	Замена при каждой смене масла
6	Свечи зажигания/зазор	R,C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	R	C,CL	C,CL	R	Замена каждые при 15000 км
7	Фильтрующий элемент воздушного фильтра***	CL,R	CL	CL	CL	R	CL	CL	R	Чистка каждые 5000 км.
8	Прокладка воздушного фильтра	C,R	C	C	C	R	C	C	R	Замена каждые 15000 км.
9	Очистка резервуара отстойника топливного крана	CL		CL	CL	CL	CL	CL	CL	Чистка каждые 5000 км.
10	Резиновая впускная трубка карбюратора	C,R	C	C	C	C	C,R	C	C	Замена каждые 20000 км.
11	Топливные трубки	C,R	C	C	C	C,R	C	C	C,R	Замена каждые 15000 км.
12	Привод стартера (Сухого типа)**	L		L	L	L	L	L	L	Используйте универсальные смазки на основе лития
13	Уровень тормозной жидкости**-долив/замена	C,A,R	C	C	C	C,A	C	C	R	Используйте тормозную жидкость DOT3/DOT4
14	Передний дисковый тормоз проверка функционирования, протечки и повреждения	C			C		C		C	
15	Чистка выходного отверстия глушителя	CL		CL	CL	CL	CL	CL	CL	
16	Трубка вентиляции двигателя	C,R				C,R			C,R	Замена каждые 15000 км.

Таблица периодического технического обслуживания

THE INVINCIBLE



№/ П	Операции	Рекомендованная чистота ТО								Примечания
		ТО	1	2	3	4	5	6	7	
		Пробег,км.	500-600	5000	10000	15000	20000	25000	30000	
17	Натяжение цепи, смазка и чистка	C,A,L	C,A,L	C,A,L	C,A,L	C,A,L	C,A,L	C,A,L	C,A,L	Смазка каждые 500 км., регулировка проверка при каждом ТО
18	Люфт рулевой колонки	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
19	Подшипники рулевой колонки	C,CL,L,R			C,CL,L,R		C,CL,L,R		C,CL,L,R	
20	Проводка коннекторы, разъемы, клеммы АКБ	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	
21	Чистка контактов замка зажигания	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	
22	Чистка контактов пультов управления	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	
23	Очистка дренажного отверстия глушителя	CL		CL	CL	CL	CL	CL	CL	Чистка каждые 5000 км.
24	Износ тормозных колодок/накладок проверка индикатора износа	C,R	C,R	C,R	C,R	R	C,R	C,R	R	
25	Вал привода педали заднего тормоза, и крепежных элементов(шплинт)	C,L,R	C	C,L,R	C,L,R	C,L,R	C,L,R	C,L,R	C,L,R	Используйте универсальные смазки на основе лития замена шплинта при необходимости
26	Рубашки тормозных тросов и свободный ход педали заднего тормоза	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
27	Центральная опора, крепежный элемент (шплинт) боковой опоры	CL,L			CL,L		CL,L		CL,L	Используйте универсальные смазки на основе лития
28	Смазка вала маятника подвески	L		L	L	L	L	L	L	
29	Протяжка всех соединений	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	
30	Сайлентблок двигателя (Если установлен)	C				C			C	
31	Общая смазка - рычаг сцепления, ручка преднего тормоза, рычаг кик стартера	L	L	L	L	L	L	L	L	
32	Обороты х/х и СО%	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
33	Трубки клапана подачи вторичного воздуха	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	Заменить если порезан/ поврежден



* - Настоятельно рекомендуется использовать только рекомендованные производителем масла. Если вы используете рекомендованное масло подходящей спецификации, то его следует менять при ТО-1 и далее строго каждые 5000 км.

** - В условиях эксплуатации в тяжелых дорожных условиях (пыль, грязь, гравийные дороги, влажный климат) очистка и смазка может требоваться чаще, чем указано в настоящей таблице.

*** - Если укомплектован

С - Проверка; А - Регулировка; СL - Очистка; R- Замена; Т – Затяжка; L - Смазка.

Примечание: Расходные запасные части а также смазки замененные при проведении периодического технического обслуживания являются обязательными и платными для клиента.



При езде на мотоцикле в холодное время года нужно учесть что его эксплуатация на дорогах, обработанных реагентами, может вызвать коррозию деталей и серьезное повреждение окрашенных поверхностей.

Если вы эксплуатируете мотоцикл в данных условиях:

- Обработать поверхности и детали (двигатель, перья вилки, колесные диски и другие металлические детали) которые во время эксплуатации могут быть подвержены воздействию дорожных реагентов специальной защитной полиролью на основе воска.



Избегайте попадания полироли на детали тормозного механизма.

- После каждой поездки следует вымыть мотоцикл холодной водой для того чтобы предотвратить усиление коррозионных процессов.
- Перед мойкой подождите пока детали двигателя, а также выхлопной системы остынут до комнатной температуры.



После каждой поездки следует тщательно промыть и высушить детали тормозного механизма. После мойки следует просушить вымытые детали.

Для мойки использовать только холодную воду.

- Тщательно высушите мотоцикл после мойки.
- После мойки и сушки обработайте и смажьте все необходимые детали и узлы.

Особое внимание следует обратить на смазку приводной цепи мотоцикла.

Алюминиевые детали и детали из пластика.

- Алюминий может быть поврежден в следствии контакта с дорожными реагентами.
- Регулярно очищайте алюминиевые поверхности и будьте осторожны, чтобы не поцарапать их: Не используйте металлические щетки, проволочные губки и абразивные чистящие средства.
- Пластиковые детали должны быть обработаны специальной полиролью для того чтобы предотвратить разрушение лакокрасочного покрытия.
- Не используйте полироли с агрессивным составом и содержащие абразив, это может привести к повреждению лакокрасочного покрытия.



Нижеперечисленные советы помогут вам подготовить мотоцикл к длительному (более 15 суток) хранению транспортного средства. Правильное соблюдение всех рекомендации позволит продлить жизнь вашего мотоцикла:

- Вымойте и очистите весь мотоцикл.
- Слейте бензин из топливного бака и поплавковой камеры карбюратора (длительное хранение топлива может вызвать появление разного рода смолистых отложений, которые могут стать причиной засорения карбюратора).
- Снимите свечу и капните несколько капель моторного масла в цилиндр. Несколько раз нажмите на кнопку стартера, тем самым позволив маслу распределиться по стенкам цилиндра. Поставьте свечу на место.
- Поставьте мотоцикл на короб или центральную подставку так, чтобы оба колеса не касались поверхности.
- Нанесите специальный защитный состав (можно использовать распыленное моторное масло) на все неокрашенные части транспортного средства, чтобы избежать возможного появления ржавчины. Избегайте попадания масла на резиновые части и детали тормозной системы.
- Наденьте сверху чехол. Убедитесь в том, что хранение будет осуществляться в сухом и хорошо проветриваемом месте.
- Накачайте колеса на ~10% выше нормы.
- Не пытайтесь наносить защитный состав или моторное масло на поверхности тормозных дисков. Если диски покроются ржавчиной во время длительного хранения, не

пытайтесь очистить их с помощью мыльного раствора или других очистителей. Вся ржавчина пропадет после нескольких торможений при повторном начале использования мотоцикла.

**** Аккумуляторная батарея**

А. Снимите батарею и поставьте её (желательно на обычную деревянную доску) в хорошо проветриваемом помещении.

В. Перед началом использования: подзарядите батарею (Если вы не можете этого сделать самостоятельно, пожалуйста, обратитесь к ближайшему дилеру Bajaj)

Нанесите на клеммы специальную смазку (можно использовать вазелин). Применительно не ко всем моделям.

Подготовка к регулярному использованию после хранения:

- Вымойте и очистите весь мотоцикл.
- Установите аккумуляторную батарею после подзарядки.
- Убедитесь в том, что свечи зажигания протянуты.
- Залейте бензин в топливный бак.
- Замените моторное масло.
- Произведите проверку всех пунктов, как это вы делаете обычно перед каждой поездкой.
- Проверьте давление в шинах.



Внимание! Руководство по эксплуатации совмещено с гарантийной книжкой и является талоном технического обслуживания (далее - Руководство по эксплуатации).

Гарантия на мотоциклы Bajaj (далее – мотоцикл) составляет 24 (двадцать четыре) месяца без ограничения пробега.

Гарантия не ущемляет законные права потребителя. Компания Bajaj гарантирует, что в течение гарантийного периода она устранил дефект, явившийся результатом производственного дефекта материала или некачественного изготовления, или сборки при соблюдении следующих условий:

- Гарантийный срок начинается со дня продажи мотоцикла официальным дилером Bajaj первому владельцу.
- В случае повторной продажи мотоцикла в течение гарантийного периода право на оставшийся срок гарантии передается от первого покупателя последующему вместе Руководством по эксплуатации.

Обязанности владельца мотоцикла.

- Эксплуатировать мотоцикл с соблюдением правил и положений, указанных в Руководстве по эксплуатации;

- Проводить периодическое техническое обслуживание только у официального дилера Bajaj в соответствии с установленными правилами и регламентом (превышение пробега между плановыми техническими обслуживаниями свыше 100 км не допускается);
- Несоблюдение правил и регламента обслуживания мотоцикла, может повлечь за собой невозможность удовлетворения требований по гарантии;
- Использовать моторное топливо, рекомендованное изготовителем в Руководстве по эксплуатации мотоцикла;
- Проводить перед поездкой осмотр согласно рекомендациям, изложенным в Руководстве по эксплуатации;
- Необходимо проверять уровень моторного масла после интенсивной езды, на близких к предельным режимам (максимальные обороты двигателя, максимальные скорости и т.п.). Если необходимо доливать масло, используя масло марки и спецификации, рекомендованное официальным дилером Bajaj.
- При обнаружении на мотоцикле песка, асфальта, гудрона, смолы деревьев и прочих веществ, способных повредить лакокрасочное покрытие, немедленно удалить их;
- Своевременно устранять любые обнаруженные повреждения лакокрасочного покрытия транспортного средства, вызванные внешним воздействием;
- Для осуществления гарантийного обслуживания предоставить мотоцикл к официальному дилеру Bajaj.



Условия выполнения гарантийных обязательств:

- 1.Мотоцикл имеет подлинные идентификационные знаки изготовителя;
- 2.Мотоцикл подвергался эксплуатации и периодическому обслуживанию в соответствии с Руководством по эксплуатации, изложенными в руководстве пользователя;
- 3.Периодическое обслуживание мотоцикла выполнялось на авторизованной сервисной станции официального дилера Bajaj с соответствующими отметками в Руководстве по эксплуатации;
- 4.В случае повторной продажи мотоцикла в течение гарантийного периода право на оставшийся срок гарантии передается от первого покупателя последующему вместе Руководством по эксплуатации;
- 5.Официальный дилер Bajaj самостоятельно принимает решение о способе устранения гарантийного дефекта;
- 6.Замененные по гарантии дефектные компоненты являются собственностью компании Bajaj и подлежат передаче и хранению в представительстве компании.

Ограничением гарантии являются:

Гарантия Bajaj ограничена только дефектами производственного характера и не распространяется на следующие случаи:

1.Использование мотоцикла в спортивных состязаниях и коммерческих целях;

- 2.Установка на мотоцикл компонентов и дополнительного оборудования, не одобренных изготовителем, а также не оригинальных запасных частей, которые могли послужить причиной неисправности;
- 3.Применение горюче смазочных материалов, не являющихся эквивалентом, рекомендуемых изготовителем;
- 4.Применение топлива ниже АИ-92;
- 5.Злоупотребление, небрежное обращение или использование мотоцикла в целях, для которых он не предназначен;
- 6.Отсутствие рекомендованного обслуживания или его несвоевременное выполнение, что отражается в Руководстве по эксплуатации;
- 7.Нарушение правил и рекомендаций изготовителя по эксплуатации мотоцикла, изложенных в Руководстве по эксплуатации;
- 8.Повреждения, вызванные участием в аварии, столкновении, затоплении, пожаре или стихийном бедствии;
- 9.Изменение модификации мотоцикла или его компонентов и нарушение стандартных регулировок мотоцикла;
- 10.Выполнение технического обслуживания и ремонта в не авторизованных Bajaj сервисных станциях;
- 11.Повреждение в ходе транспортировки мотоцикла;



12.Обесцвечивание, появление коррозии или снижение качества лакокрасочного покрытия вследствие атмосферного воздействия или естественного износа;

13.Идентификационные номера рамы, двигателя и т.д. повреждены или удалены.

Вајај также не компенсирует расходы по выполнению следующих работ и приобретению необходимых компонентов и запчастей в следующих случаях:

1.Регулировки, настройки, удаление отложений (нагар) и другое периодическое обслуживание и контрольный осмотр мотоцикла;

2.Замена смазок и компонентов вследствие их естественного износа или в ходе периодического обслуживания, таких, как: шины, свечи зажигания, элементы воздушного фильтра, колодки тормозные, элементы сцепления, приводные цепи и ремни, звездочки, лампы, аккумуляторы и т.д.;

3.Косвенные расходы, связанные с дефектом, такие, как телефонные разговоры, услуги такси или эвакуатора, упущенная прибыль и т.д.

Также Гарантия не распространяется:

- На Плановое Техническое Обслуживание, включая любые регулировочные работы;
- На детали и системы двигателя, подвергающиеся износу, зависящему от качества топлива и смазочных

материалов, интенсивности, условий эксплуатации и стиля вождения владельца мотоцикла;

- Фильтры и фильтрующие элементы (масляные, топливные, воздушные и т. п.);

- Горюче Смазочные Материалы (Моторное масло, бензин, масло для вилок и амортизаторов, охлаждающая жидкость, смазки, тормозная жидкость и т.д.);

- Свечи зажигания;

- Лампы всех типов;

- Элементы питания(АКБ);

- Предохранители;

- Колесные спицы;

- На любые повреждения пластмассовых и пластиковых конструкций;

- На повреждения являющимися результатом естественного износа:

- Тормозные колодки, тормозные диски и барабаны;

- Щётки электродвигателей;

- Цепи;

- Шины, камеры;

- Ведущие и ведомые звезды;

- Регулировочные шайбы клапанов;

- Резино-технические изделия амортизаторов;

- Шланги, патрубки;

- Ремни;

- Детали механизма сцепления; и т.д.



- Все регулировочные работы (регулировка карбюратора, установка момента зажигания, балансировка колес, регулировка рулевого управления, прокачка тормозной системы, регулировка направления световых пучков фар и т.п.) во время гарантийного периода производятся платно, на общих основаниях.

- Условия гарантии не распространяются на последствия от воздействия внешних факторов, таких как: хранение транспортного средства в несоответствующих условиях, ударов камней, промышленных выбросов, смолистых осадков деревьев, соли, града, шторма, молний, стихийных бедствий или других природных и экологических явлений. Устранение недостатков, которые возникли по перечисленным причинам, оплачиваются владельцем на общих основаниях.

- Устранение шумов и вибраций, не влияющих на безопасность движения и не влекущих за собой выход из строя других деталей;

- Дефекты, возникшие вследствие не соблюдения режимов обкатки, указанных в руководстве пользователя, или вызванные не соблюдением Руководства по эксплуатации;

- Изношенные, деформированные, разорванные в процессе эксплуатации детали мотоцикла;

- Ущерб в результате ремонта или обслуживания, проведенного неофициальным дилером, а также ущерб, вызванный установкой не оригинальных запасных частей;

- Не устранение неисправности при первой возможности после обнаружения такой неисправности;

Гарантия изготовителя не покрывает побочный и косвенный ущерб и затраты, включая, но не ограничиваясь, следующим:

Стоимость телефонных переговоров;

Стоимость поездок в такси;

Стоимость вызова эвакуатора;

Стоимость аренды подменных транспортных средств;

Питание;

Одежда;

Повреждение скоропортящихся товаров;

Недополучение прибыли или комиссионных в результате невозможности использовать мотоцикла;

Временные затраты;

Компенсация за неудобства, доставленные владельцу;

Возмещение ущерба, возникшего в результате ДТП;

Гарантией не покрывается устранение неисправностей мотоцикла, на котором произведены подделка или изменения показаний одометра, таким образом, что его реальный пробег не может быть достоверно установлен.

Гарантия и гарантийные обязательства

THE INVINCIBLE



Во время гарантийного периода владелец имеет право на бесплатное устранение официальным дилером Bajaj дефекта, признанного изготовителем гарантийным.

1. Владелец должен предоставить официальному дилеру Bajaj Руководство по эксплуатации при каждом обращении для обслуживания, ремонта и отметки произведенных работ.

2. Владелец ответственен за соблюдение правил эксплуатации и содержание мотоцикла в соответствии с указаниями руководства пользователя.

3. Владелец оплачивает расходы по плановому техническому обслуживанию/иному техническому обслуживанию мотоцикла, а также по замене его компонентов, подверженных естественному износу.

4. Владелец оплачивает расходы по устранению повреждений вследствие злоупотребления, небрежного обращения и аварий, а также косвенные расходы.

Ф.И.О и подпись владельца _____

_____/ _____

С гарантийными условиями ознакомлен.

VIN Номер мотоцикла

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

5. В случае подозрения гарантийного дефекта, владелец должен предоставить мотоцикл официальному дилеру Bajaj в течение 10 дней после обнаружения такого дефекта.

6. Владелец оплачивает расходы по демонтажу/монтажу агрегатов и диагностике систем предполагаемого гарантийного дефекта в случае признания его не гарантийным.

7. Владелец оплачивает расходы за последовательные ремонты, которые не покрываются гарантией.

Внимание!!!

В Руководстве по эксплуатации требуйте подпись и печать официального дилера Bajaj при покупке, и после проведения технического обслуживания.

Без подписи и печати техническое обслуживание не считается действительным, гарантия теряет свою силу.

Дата продажи: д.

--	--

 м.

--	--

 г.

--	--

Наименование дилера _____

М.П.



При пробеге 500~750 км:	При пробеге 4500~5000 км:	При пробеге 9500~10000 км:	При пробеге 14500~15000 км:
Дата: _____	Дата: _____	Дата: _____	Дата: _____
Произвели: _____	Произвели: _____	Произвели: _____	Произвели: _____
Пробег: _____	Пробег: _____	Пробег: _____	Пробег: _____

При пробеге 19500~20000 км:	При пробеге 24500~25000 км:	При пробеге 29500~30000 км:	При пробеге 34500~35000 км:
Дата: _____	Дата: _____	Дата: _____	Дата: _____
Произвели: _____	Произвели: _____	Произвели: _____	Произвели: _____
Пробег: _____	Пробег: _____	Пробег: _____	Пробег: _____



При пробеге 39500~40000 км:	При пробеге 44500~45000 км:	При пробеге 49500~50000 км:	При пробеге 54500~55000 км:
Дата: _____	Дата: _____	Дата: _____	Дата: _____
Произвели: _____	Произвели: _____	Произвели: _____	Произвели: _____
Пробег: _____	Пробег: _____	Пробег: _____	Пробег: _____

При пробеге 59500~60000 км:	При пробеге 64500~65000 км:	При пробеге 69500~70000 км:	При пробеге 74500~75000 км:
Дата: _____	Дата: _____	Дата: _____	Дата: _____
Произвели: _____	Произвели: _____	Произвели: _____	Произвели: _____
Пробег: _____	Пробег: _____	Пробег: _____	Пробег: _____

Для заметок

THE INVINCIBLE



Для заметок

THE INVINCIBLE





THE INVINCIBLE
V15

ООО ИСТ ВЕСТ МОТОРС
Москва, ул. Выборгская 20 к. 2
+74957421873

